

KOBELCO

ミニショベル アセラ・ジオスペック
SK45SR-6E/SK55SR-6E

ACERA GEOSPEC

SK45SR SK55SR

MINI EXCAVATOR

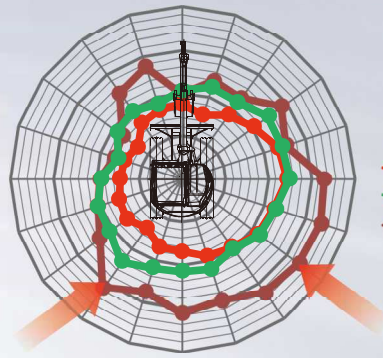


オフロード法2014年基準適合
(届出予定)

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

騒音の漏れを抑えるダクト構造。

吸気口から排気口までの冷却空気の通り道から隙間をなくしたiNDrならではのダクト構造を採用。エンジンルーム内部には吸音材を多用。しかも騒音源と吸排気口を直線上に置かないレイアウトにより、外部へのエンジン騒音の漏れを徹底的に抑えています。



- SK45SR-6E SK55SR-6E
- SK45SR-6 SK55SR-6
- SK40SR-5 SK50SR-5



申請予定

超低騒音をはるかに超える
極低騒音※を追求!

※「極低騒音」はコベルコの独自表現です。

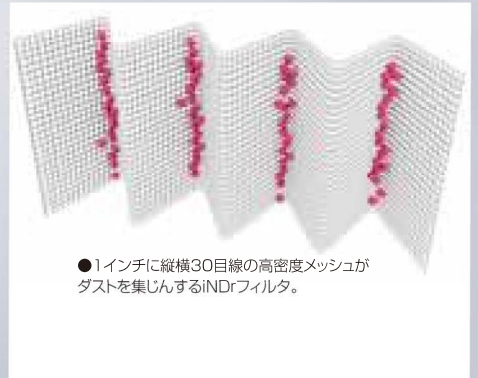
機械左後方
-9dB(A)

機械右後方
-6dB(A)

※従来機(SK40SR-5/SK50SR-5)比。
無負荷ハイアイドル時、機側1m、高さ1.5mにて実測。

機械のベストパフォーマンスを維持。

冷却機器の前面に設置したiNDrフィルタが、吸気中からダストを取り除き冷却機器の目詰まりを防止。最適なヒートバランスが保たれ、機械のベストパフォーマンスが維持されます。iNDrフィルタは錆びないステンレス製の波型スクリーンで、目詰まりしにくい構造です。



●1インチに縦横30目線の高密度メッシュがダストを集じんするiNDrフィルタ。

短時間でできるフィルタ清掃。

機内にダストが侵入しないので、ラジエータやオイルクーラは目詰まりせず通常の清掃作業は不要です。冷却機器の日常点検はiNDrフィルタの目視チェックだけ。工具を使わず簡単に取り外せ、汚れがあればエアブローするだけでOKです。



エンジン排気ガスも下方排気。

冷却排熱といっしょにアツパ下面の排風口からエンジン排気ガスも下方排気。分散排気する拡散マフラとルーバータイプの排風口の採用により排気の風速と温度を下げ、ホコリの巻き上げも抑制。機体後部にマフラ排気口がないので、近接する植栽を枯らす心配もなく、より大きな低騒音効果も得られます。



写真はSK55SR



拡散マフラの排気イメージ

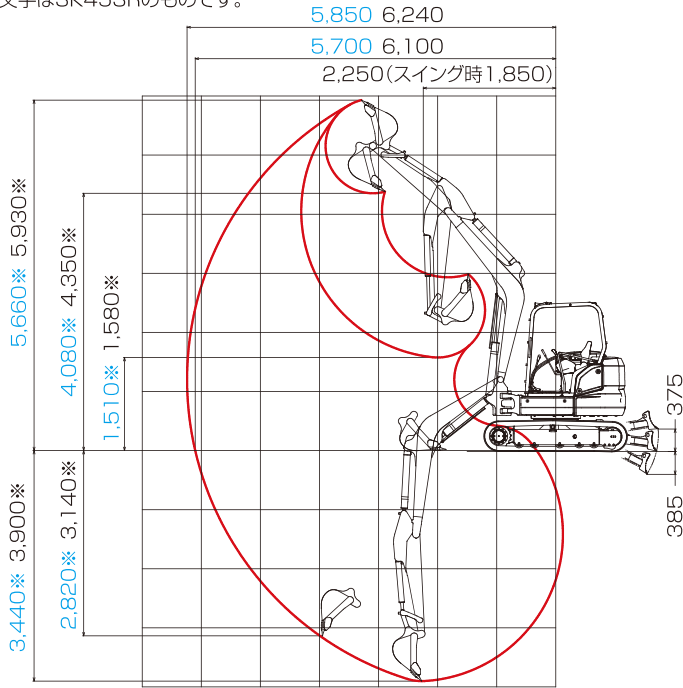


ルーバータイプの排風口

作動範囲 (単位:mm)

※印の数値はシュー突起を含みません。

図はSK55SRキャノピ仕様。数値はキャノピ仕様/キャブ仕様同値で、青文字はSK45SRのものです。



主な仕様

単位は国際単位系のSI単位表示で{}内は従来表示です。

機種名	SK45SR	SK55SR
本体型式	SK45SR-6E	SK55SR-6E
車名および型式	コベルコ YDM-PS04/PH09	
クローラ仕様	ゴムクローラ	鉄クローラ
バケット		
標準バケット容量	山積	m ³ 0.14
	平積	m ³ 0.11
標準バケット幅	mm	600
性能		
旋回速度	min ⁻¹ {rpm}	8.5 {8.5}
走行速度	km/h	1速 2.2 / 2速 4.0 1速 2.1 / 2速 3.7 1速 2.2 / 2速 4.0 1速 2.1 / 2速 3.7
登坂能力	%(度)	58(30)
最大掘削力	バケット	kN {kgf}
	アーム	kN {kgf}
質量		
機械質量	キャノピ仕様	kg
	キャブ仕様	kg
機体質量	キャノピ仕様	kg
	キャブ仕様	kg
接地圧	キャノピ仕様	kPa {kgf/cm ² }
	キャブ仕様	kPa {kgf/cm ² }
エンジン		
型式	ヤンマー YDM-4TNV88C	
種類	水冷4気筒直接噴射式ディーゼル	
定格出力	kW/min ⁻¹ {PS/rpm}	27.9/2,400 {37.9/2,400}
燃料タンク容量	ℓ	75
ブレード		
幅×高さ	mm	1,960×345
作動範囲	mm	上375 下385
側溝掘機構		
方式	ブームスイング方式	
角度	度	左70 右59
走行装置		
シュー形式	ゴムクローラ	鉄クローラ
シュー幅	mm	400
油圧装置		
油圧ポンプ	形式	可変容量アキシャルピストン+ギヤ
	設定圧 MPa {kgf/cm ² }	23.0 {235}
旋回モータ形式	アキシャルピストンモータ	
走行モータ形式	可変容量アキシャルピストンモータ	
油圧作動油	ℓ	全量57.7(タンク内27.9)
アタッチメント装着可能質量		
基本ウエイト時	kg	410
追加ウエイト時	kg	500

装備品

○印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK45SR	SK55SR
バケット		
450mm幅(0.086m ³)		△
600mm幅(0.14m ³)	○	△
600mm幅(0.14m ³)補強	△	—
650mm幅(0.16m ³)	△	○
700mm幅(0.18m ³)		△
配管		
N&B(ニブラー & プレーカ)配管		△
回転N&B(ニブラー & プレーカ)配管		△
クイックヒッチ配管		△
アーム		
アーム		○
クイックヒッチ用アーム		△
ウエイト		
基本ウエイト		○
追加ウエイト(+250kg、後端半径+100mm)		△
足回り		
400mmゴムクローラ		○
400mm鉄クローラ(穴あき)		△
ボルトオン式ゴムパッド(MT/パッド)(400mm)		△
ボルトオン式カッティングエッジドーザ		△
チルトアングルドーザ	△*1	—
運転席		
4柱キャノピ(ROPS+FOPS1適合)		○
キャブ(ROPS+FOPS1適合、エアコン付)		△
前部ガード(網)(キャノピ用/キャブ用)		△
上部ガード(網)(キャブ用)		△
ポリカ前部ガード(キャノピ用)		△
カラーマルチディスプレイ		△*2
サスペンション付リクライニングシート		△
AM/FMラジオ		△(キャブ仕様のみ)
その他		
ハイリーチクレーン		△
iNDr+E仕様機(下方排気仕様機)		○
寒冷地作動油		△
マルチコントロール		△
A/Bスーパーシフト		△
稼働機管理システム「MERIT」		△
ダブルエレメントエアクリーナ		△
ワンタッチデセル		△
前方作業灯(キャブ2カ所、キャノピ1カ所)		○
キャノピライト		△
リアビューミラー		△
リアアングラミラー		△
強化型ブームシリンダガード		○
アーム・バケットシリンダガード		△
ブームライトカバー		○
12V電源		△
パーソナルロックキー		○
IDキー		△
工具		△
グリスガン		△
グリスガンホルダ		○
ボディカラー		ブルーグリーンまたはイエロー

*1 回転N&B配管、ハイリーチクレーンとの併用はできません。キャブ仕様には設定していません。
*2 ハイリーチクレーン仕様では標準装備です。