

KOBELCO

油圧ショベル アセラ・ジオスペック
SK200/SK210LC

SK200 SK210_{LC}

ACERA
GEOSPEC



低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

低燃費の進化は、止まらない。

低燃費のコベルコが、さらに低燃費のコベルコへ。

3つの **E** をコンセプトに生まれたアセラ・ジオスペックが、

それぞれの **E** に磨きをかけ、オフロード法2011年基準をクリアした上で、

極限まで燃費低減を果たし、最先端の「新世機」として新登場。

ますます高まる環境ニーズと稼げる作業の両立への期待に、

新世代技術による性能の革新で応えます。

環境負荷低減にかかるコストには、ランニングコストの低減で。

積極的なビジネスの獲得には、提案力のあるNETISの活用で。

時代の要請にいち早く対応する確かな価値。

それは、低燃費の限りない追求と独自価値を創造し続ける、

コベルコの技術力の結晶です。

燃料消費率
(従来機Sモード比/ECOモード)

— 約 **18%**

新ECOモードで最大約18%燃費を低減。
「2020年燃費基準値達成度★★★」も
クリアしています。

PM低減率
(従来機比)

— 約 **90%**

オフロード法2011年基準に適合。
2006年規制からPMを約90%削減、
NOxも約8%削減しています。

燃料当たり土量
(従来機Sモード比/ECOモード)

+ 約 **18%**

少ない燃費で大きな作業量を。
Hモードで約5%向上、
Sモードでも約5%向上しています。

AIS機能付バックホウ

NETIS登録

登録番号：KK-100065-A

快適性

広々空間を確保した 大型キャブ **NEW**

直線を生かしたキューブ型デザインを採用し、キャブ容積を従来機比で4%拡大。ゆとりの運転空間が広がっています。また、100Paの高い気密性によりホコリのキャブ内侵入を抑制します。

乗り降りしやすい 広いドア間口 **NEW**

拡大したドア開口幅、大きなヘッドクリアランスと左コントロールボックス跳ね上がり角により、スムーズに乗降できます。

開放感あふれる ワイドな視界 **NEW**

右側センターピラーのない大きな1枚ガラスを採用した、全周ワイドビュー設計。開放感が感じられ、前方・左右の直接視界も確保。3カ所のミラーにより、機械周りの安全確認も容易です。

連続作業でも疲れにくい 低振動キャブ **NEW**

微小振動を柔らかく受け止めるコイルスプリングと、大きな振動を減衰するシリコンオイルを内蔵したハイサスマウントを採用。長いストロークによって優れた振動絶縁性を発揮し、走行時はもちろん、作業時の振動も加速度比較で大幅にカット。人が不快に感じる周波数20Hz付近の振動を伝播させにくい快適設計です。

心地よさ、便利さを求めた 快適装備

キャブ空間には、オペレータが心地よく過ごせる装備を揃えました。作業時にも寛ぐ際にも快適なシートや収納の良さなど、すべてが人を優先に考えられています。



従来機比
+80mm



- 使わない時には視界を遮らないライズアップワイパを採用。
- 左右バックミラー、右下ミラーにより安全確認も容易。
- 欧州規格に適合した強化型グリーンガラスを採用。



従来機との 振動比較

- 走行時:約30%低減
- 作業時:約30~50%低減

従来マウント



従来マウントの
2倍のストローク
コイルスプリング
シリコンオイル



フラットに倒せるリクライニングシート



ベストの操作姿勢がとれるダブルスライドシート



パワフルな
オートエアコン



2スピーカーFM/AM
自動選局ラジオ



大型カップホルダ



大型ラゲージトレイ

安全性



※ROPS(Roll-Over Protective Structures):
油圧ショベルの転倒時保護構造(ISO12117-2)

ROPS規格に適合 安全キャブ **NEW**

強化型ピラーによる4本支柱構造によりROPSに適合。万一の転倒時に室内空間を確保します。またFOPS(落下物保護構造)レベル1相当の安全性を実現。さらに、トップガード、フロントガードをオプション設定し、労働安全衛生法ヘッドガード基準にも適合しています。

後方の安全を映像で確認できる

後方確認カメラ **NEW**

機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備し、ISO規格に適合。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



約270度の後方視界を表示する イーグルアイビュー

(オプション) **NEW**

左右後部にカメラを増設し、3台のカメラで約270°の後方視界を表示します。



さまざまな視点から想定した 予防安全機能



緊急時脱出用ライフハンマ



調整不要
リトラクタブルシートベルト



トップガード

■主な仕様

| | | | |
|---------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 機種名 | SK200 | | SK210LC |
| 本体型式 | SK200-9 | | SK210LC-9 |
| 車名および型式 | コベルコ WDR-YN13/YQ13 | | |
| ■性能 | | | |
| 標準バケット容量 | m ³ | 0.8 | |
| 回転速度 | min ⁻¹ {rpm} | 12.5{12.5} | |
| 走行速度 | km/h | 6.0/3.6 | |
| 登坂能力 | %(度) | 70(35) | |
| 最大掘削力 | バケット | kN{kgf} | 143{14,600}(157{16,000}*) |
| | アーム | kN{kgf} | 102{10,400}(112{11,400}*) |
| ■質量(標準シュウ装着時) | | | |
| 運転質量 | kg | 19,900 | 20,300 |
| ■エンジン | | | |
| 型式 | 日野J05E-TJ | | |
| 種類 | インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル | | |
| 定格出力 | kW/min ⁻¹ {PS/rpm} | 117/2,000{159/2,000} | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 370 | |
| ■油圧装置 | | | |
| 油圧ポンプ | 形式 | 2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ | |
| | 設定圧 MPa{kgf/cm ² } | 34.3{350}(37.8{385}*) | |
| 旋回モータ形式 | アキシャルピストンモータ(1個) | | |
| 走行モータ形式 | 可変容量アキシャルピストンモータ(2個) | | |
| 油圧作動油 | ℓ | 全量230(タンク内油量130) | |

単位は国際単位系のSI単位表示で{|}内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。

*印はパワーアップ時の値です。

■装備品

◎印は標準装備、△印はオプション、□印は受注対応を示します。

| 機種名 | SK200 | SK210LC |
|--|-------|---------|
| ■バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。) | | |
| 0.8m ³ バケット | | ◎ |
| 0.8m ³ HD砕石バケット | | △※1 |
| 0.8m ³ HD解体バケット | | △※2 |
| ■配管 | | |
| N&B配管 | | ◎ |
| 回転N&B配管 | | △※3 |
| ハイリーチクレーン | | △ |
| ■アーム | | |
| アーム(2.94m) | | ◎ |
| HDショートアーム(2.4m) | | □ |
| HDロングアーム(3.5m) | | △ |
| テレスコピックアーム(0.51m ³) | | △ |
| ■ブーム | | |
| ブーム(5.65m) | | ◎ |
| 50FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.45m ³ | — | △ |
| 60FTロングレンジ仕様(アーム含む):0.27m ³ | — | △ |
| ■ウエイト | | |
| 基本ウエイト | | ◎ |
| セミ増量ウエイト(+600kg) | | △ |
| 増量ウエイト(+1,900kg) [50FT] | — | △※4 |
| SP増量ウエイト(+2,700kg) [60FT] | — | △※5 |
| ■シュウ | | |
| 600mm等高シュウ | | ◎ |
| 700mm等高シュウ | | △ |
| 790mm等高シュウ | | △ |
| ■キャブ | | |
| 基本キャブ | | ◎ |
| 基本キャブ(天窓小窓付) | | △ |

| 機種名 | SK200 | SK210LC |
|---------------------|-------|---------|
| ■キャブガード | | |
| トップガード | | △ |
| 縦格子(1面)下部 | | △ |
| 縦格子(2面)下部、前部 | | △ |
| ■シート | | |
| 基本シート | | ◎ |
| サスペンション付シート | | △ |
| ■その他 | | |
| 寒冷地用作動油 | | △ |
| マルチコントロール | | △ |
| キャブ2ライト | | △ |
| 増設トラックガイド | | △ |
| 上部本体アングカバ | | ◎ |
| 上部本体アングカバ(強化型、t6mm) | | △ |
| 下部本体アングカバ(t9mm) | | △ |
| 1WAYコール | | △ |
| 消火器 | | △ |
| イーグルアイビュー | | △ |
| 黄色回転警告灯 | | △ |
| 走行アラーム | | △ |
| パーソナロックキー | | ◎ |
| IDキー | | △ |
| 防虫ネット(エアコンコンデンサ用) | | △ |
| 工具 | | △ |
| グリスガン | | △ |
| 作動油フィルタ目詰り検出装置 | | △ |
| レインバイザー | | △ |

※1.砕石仕様のみを設定です。※2.解体仕様のみを設定です。※3.ロングレンジ仕様には設定していません。※4.50FTロングレンジ仕様及び解体仕様のみを設定です。※5.60FTロングレンジ仕様のみを設定です。



標準装備品

- オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲッジトレイ
- 大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルバンドレンコック
- 前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1) ●ダブルエレメントエアクリナー ●間欠&ライズアップワイパ ●後方確認カメラ・モニター(カラー) ●稼働機管理システム「MERIT」